



KATALOG 2015/2016

Die Faszination des Besonderen



98 886

Deutsche Bundesbahn

98 886

Ins. Lfd.	011
St. Bauj.	011
Wagen	6,20
Wagen	2,71

West-Stein
Anfangsbaujahr 1922

W. Köhler
by Schöner

Die Faszination des Besonderen

VORWORT VON STEFAN KISS

Liebe Modellbahnfreunde,

Sie halten gerade unseren dritten Gesamtkatalog in den Händen. Immer wieder, wenn ein neuer Katalog erstellt wird, ist das ein Grund, sowohl über das vergangene Jahr nachzudenken, als auch in die Zukunft zu blicken.

Im vergangenen Jahr konnten wir erfolgreich einen großen Teil unserer angekündigten Modelle verwirklichen und an Sie ausliefern. Die noch ausstehenden Fahrzeuge werden Ihnen bald zur Verfügung stehen.

Im gleichen Zeitraum sind aber sicherlich auch zwei wichtige Dinge hervorzuheben. Einmal haben wir uns von unserer kurzfristigen Kunststoffproduktion verabschiedet und wieder voll dem hochwertigen Messing-Modellbau zugewendet.

Ein solcher Schritt ist sicherlich nicht ganz einfach, aber wir sind froh, ihn vollzogen zu haben und Ihre vielen positiven Äußerungen haben uns in der Richtigkeit unserer Entscheidung bestärkt. Insbesondere hat uns gefreut, dass wir Ihnen abschließend noch mit dem Ommi 51 in Spur 0 ein sehr begehrtes Fahrzeug zur Verfügung stellen konnten. Weiterhin ist es uns in Zusammenarbeit mit unserem Hersteller gelungen, unser Qualitätsniveau abermals anzuheben. Herstellungsqualität, Fahr- und Zugleistung sowie Modellqualität haben nun ein Spitzenniveau erreicht, das auch sicherlich den Erwartungen unserer Kunden gerecht wird. Dieses wird auch durch die vielen



bereits kurz nach Ankündigung ausverkauften Serien und Ihre vielen positiven Rückmeldungen bestätigt.

So konnte besonders in Spur 0 über die Digitalisierung eine sonst kaum zu findende Ausstattungsqualität erreicht werden. Sie können das leicht feststellen bei Durchsicht Ausstattungsmerkmale der Fahrzeuge im vorliegenden Katalog. Das gilt natürlich auch in gleicher Weise für die beiden anderen Spurweiten.

Der Blick in die Zukunft spiegelt sich in diesem neuen Katalog für das Jahr 2015/2016 wieder. In Spur 0 werden nach der E 18/19 und der BR 95 noch zwei weitere Lokomotiven in die Produktion kommen.

Was die Spur I angeht, so werden sich nach der E 44.5 eine fantastische BR 05 sowie eine Be 4/6 der SBB und zwei weitere sehr interessante Güterwagen anschließen. Unsere Freunde der Spur II werden nach der BR 99 und der Scaletta / Albula mit noch zwei weiteren Modellen der RhB überrascht.

Sie sehen also, es gibt viel Neues und Sie sollten die Durchsicht unseres neuen Katalogs 2015/2016 mit Neugier und Freude genießen.

Weiterhin viel Spaß an unserem gemeinsamen Hobby wünscht Ihnen
Stefan Kiss



8
D&T
22 st
42 ft
11,80m
W&R





3

3





D & S
Railcars
Festlegung 8/91
Baujahr 4452

▶ INHALTSVERZEICHNIS





▶ Spur 0

Dampflokomotive BR 95	S. 8
Dampflokomotive BR 98.8	 S. 12
Elektrolokomotive E 18 / E 19	  S. 16
Dampftriebwagen Kittel.....	 S. 20

▶ Spur 1

Schleptender Dampflokomotive BR 05.....	 S. 24
Elektrolokomotive SBB Be 4/6	 S. 28
Elektrolokomotive E 44.5.....	S. 32
Getreidesilowagen Uas / Uagps.....	 S. 36
Kesselwagen, geschweisst.....	 S. 40

▶ Spur 2m

Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2	 S. 46
Dampflokomotive HSB BR 99 6001/ NWE 21	S. 50
Rangiertraktor Te 2/2.....	 S. 54
Elektrolokomotive RhB Ge 4/6.....	  S. 58

LIMITED

In Ergänzung zu Modellen aus der Kiss Collection Serie werden Modelle der Kiss Limited Serie in streng limitierter Auflage umgesetzt. Auch bei größerer Nachfrage werden keine 2. Serien solcher Modelle gefertigt, die in kleinen Serien von einem Dutzend bis zu wenigen hundert Einheiten hergestellt werden, was die Begehrlichkeit wahrer Kenner weckt.

Tradition

Gegründet von Günther Kiss und weitergeführt von seinem Sohn Stefan Kiss, der nach fundierter Ausbildung sein Hobby zum Beruf machen konnte, produziert die Modell-Manufaktur KISS MODELLBAHNEN seit nun über 25 Jahren Eisenbahnmodelle in großen Spurweiten. Die Modelle zeichnen sich von Anfang an durch eine hohe Kunstfertigkeit in der Herstellung aus, getrieben von dem drängenden Wunsch nach einer möglichst perfekten Umsetzung des Originals in das jeweilige Modell.

Modellauswahl

So wie beim großen Vorbild gibt es auch bei den Modellen solche, die begehrter sind als andere. Da sich KISS MODELLBAHNEN von Anfang an als Partner der Modelleisenbahner versteht, erfolgt seit jeher die Auswahl der zu produzierenden Modelle nur nach intensiver Befragung und Rücksprache mit Modellbahnern. Auch eine Vielzahl der herangetragenen Wünsche konnte berücksichtigt werden. Die bis heute große Zahl an Auszeichnungen für KISS-Modelle bestätigt die Richtigkeit dieser Vorgehensweise.

Modelloptik

Alle KISS-Modelle zeichnen sich immer wieder dadurch aus, dass sie bei der Betrachtung den Eindruck des großen Vorbilds wiedergeben. Dieses Ergebnis ist nicht durch bloße Umrechnung in einen bestimmten Maßstab zu erzielen, sondern erfordert eine große Erfahrung im Modellbau und eine intensive Beschäftigung mit dem jeweiligen Fahrzeug. Ein möglichst hoher Detaillierungsgrad rundet natürlich diesen optischen Eindruck ab. Die so erzielte optimale Umsetzung vom Original macht KISS-Modelle zu begehrten Sammlerobjekten.

Qualität

Während früher die optische Darstellung für Modelle großer Spuren deutlich im Vordergrund stand, wird heute ein Modell gefordert, das auch funktions-technisch höchsten Ansprüchen gerecht wird. KISS-Modelle zeichnen sich durch Einsatz hochwertiger Materialien und Fertigungsqualität bei vorwiegender Handarbeit und einem aufwendigen Controlling aus. Sie sind auch durch einen hohen Standard gekennzeichnet bezüglich ihrer technischen und elektronischen Komponenten. Dieser hohe Qualitätsanspruch wird auch bei Zulieferanten zu Grunde gelegt.

Werterhalt

Durch den Einsatz bester Materialien und ausgereifter Fertigungstechniken wird den KISS-Modellen die Voraussetzung für einen langen Werterhalt gegeben. Der überwiegende Teil aller Modelle ist aus Materialien wie Messing oder Edelstahl gefertigt als Garanten für eine extrem lange Beständigkeit. Bei Verwendung von Kunststoffen kommen nur solche mit nachgewiesener Langlebigkeit und hoher Beanspruchbarkeit zum Einsatz. Modelle aus der Firmengründungszeit werden heute von Sammlern gesucht und hoch geschätzt.

Service

So groß wie die Zahl der Modellbahner ist auch die Liste an Sonderwünschen für einzelne Modelle. Ob Decoder-Tausch, veränderte Motorisierung, Umbau oder Sonderlackierung, die hauseigene Service-Werkstatt bemüht sich seit jeher jeden Sonderwunsch unkompliziert zu erfüllen. Auch nach einem Missgeschick mit einem KISS-Modell kann getrost auf eine breit angelegte Ersatzteilverhaltung langfristig vertraut werden. Darüber hinaus ist die Kulanz von KISS MODELLBAHNEN schon sprichwörtlich.



Nixtraucher

3

Freiburg

Dm Fr 4.4.3.
fr Unt Fr 4.4.5.

BY 1710
MACHENREIM
ESSEN
1911

Vorsicht rangieren

Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 18 / E 19 LIMITED

Dampftriebwagen Kittel

DAMPFLOKOMOTIVE
BR 95 | 1:43,5

SPUR
0





▶ Modellvarianten

400 040	BR 95 037 Kohle	DRG Ep. II	schwarz	2 große Lampen	genietet Wasserkasten
400 041	BR 95 041 Kohle	DR ost Ep. IIIa	schwarz	2 große Lampen	genietet Wasserkasten
400 042	BR 95 013 Kohle	DB Ep. IIIa	schwarz	2 große Lampen	genietet Wasserkasten
400 043	BR 95 005 Öl	DR ost Ep. IIIb	schwarz	3 große Lampen	geschweißter Wasserkasten
400 044	BR 95 0016-6 Öl	DR ost Ep. IV	schwarz	3 große Lampen	geschweißter Wasserkasten
400 045	BR 95 027 Kohle, Museum	DBAG Ep. VI	schwarz	3 große Lampen	geschweißter Wasserkasten
400 046	Finescale Ausführung	Aufpreis: 180.-€			

UVP
2.490.-€



Unser Spur 1 Modell der BR 95 wurde von den Lesern des EM zum Modell des Jahres 2013 gewählt.

▶ Ausstattungsmerkmale

- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Schmierpumpenantrieb
- Vorreiber beweglich, zum Öffnen der Rauchkammertür
- Sanddome zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- Feuerbüchse beleuchtet
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lautsprecher im Kessel
- ESU Rauchgenerator, radsynchron getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Lokführerfigur und Heizerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- Gewicht ca. 3 kg
- Länge über Puffer ca. 347 mm

Dampflokomotive BR 95

 **Dampflokomotive BR 98.8**

Elektrolokomotive E 18 / E 19 

Dampftriebwagen Kittel

NEU
★★★
2016

DAMPFLOKOMOTIVE
BR 98.8 | 1:43,5

SPUR
0





▶ Modellvarianten

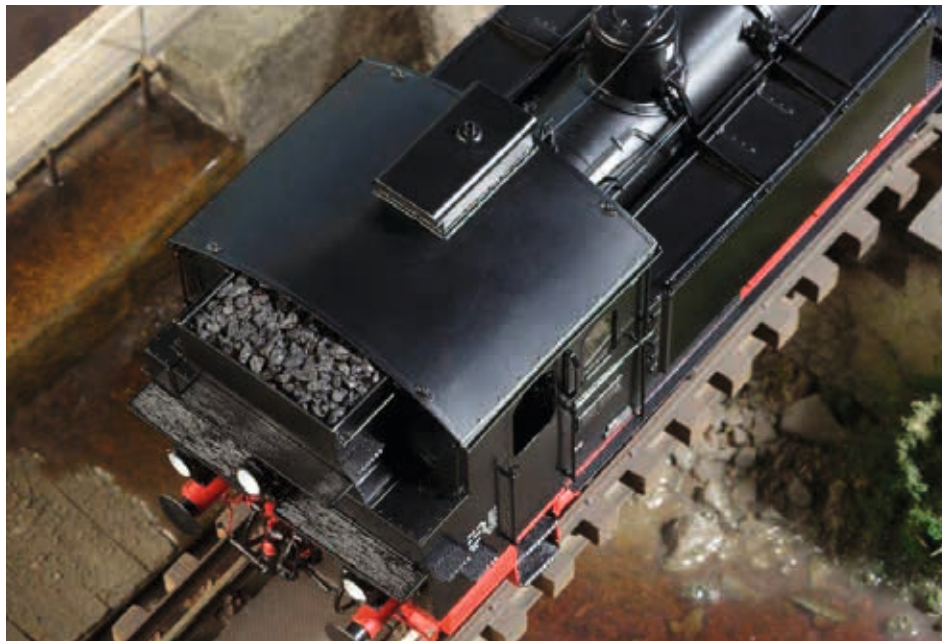
400 060	Gtl 4/4 2648	K. Bay. Sts. B. Ep. I	flaschengrün/schwarz	2 Gas Lampen
400 061	98 884	DRG Ep. II	schwarz	2 große Lampen
400 062	98 851	DB Ep. III	schwarz	2 große Lampen
400 063	98 886	DB Ep. III	schwarz	3 große Lampen
400 064	098 886-5	DB Ep. IV	schwarz	3 große Lampen
400 066	Finescale Ausführung		Aufpreis: 180.-€	

UVP
2.190.-€



▶ Ausstattungsmerkmale

- Fahrwerk DRG RAL 3000
- Fahrwerk DB RAL 3002
- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Schmierpumpenantrieb
- Vorreiber beweglich, zum Öffnen der Rauchkammertür
- Sanddome zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- Feuerbüchse beleuchtet
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lautsprecher im Kessel
- ESU Rauchgenerator ,radsynchron getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Lokführerfigur und Heizerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- Gewicht ca. 3 kg
- Länge über Puffer ca. 221 mm



Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

 **Elektrolokomotive E 18 / E 19** 

Dampftriebwagen Kittel

ELEKTROLOKOMOTIVE

E 18 / E 19 | 1:43,5

SPUR

0



NEU

2015



▶ Modellvarianten

410 005	E 18 08	DRG Ep. II	blaugrau	Panto HISE2
410 006	E 18 28	DB Ep. III	grün	Panto HISE2
410 007	E 18 047	DB Ep. III	blau	SBS 39/54
410 008	118 016-5	DB Ep. IV	blau	SBS 39/54
410 010	E 19 12	DRG Ep. II	weinrot	Sonderbauart
410 009	Finescale Ausführung Aufpreis: 180.-€			

LIMITED

E 18 185 Modelle
E 19 75 Modelle

E 18
UVP
2.490.-€

E 19
UVP
2.590.-€

▶ Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 2 Bühlermotoren
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung
- für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 800 mm
- Gewicht ca. 3,5 kg
- Länge über Puffer ca. 389 mm

Um eine authentische Beschriftung des weinroten DRG Modells zu ermöglichen liegen die Reichsadler bei.



Dampflokomotive BR 95

Dampflokomotive BR 98.8

Elektrolokomotive E 18 / E 19 LIMITED

Dampftriebwagen Kittel

NEU
★★★
2016

DAMPFTRIEBWAGEN
Kittel | 1:43,5

SPUR
0





▶ Modellvarianten

430 060	Kittel Dampf- triebwagen	1002	Bad. Sts. B. Ep. I	kieferngrün
430 061	Kittel Dampf- triebwagen	DT 6	DRG Ep. II	braungrün
430 062	Kittel Dampf- triebwagen	DT 1	DRG Ep. II	weinrot / beige
430 063	Kittel Dampf- triebwagen	DT 8	DB Ep. IIIa	purpurrot
430 064	Kittel Dampf- triebwagen	DT 151	DR ost EP. IIIa	flaschengrün
430 065	Finescale Ausführung	Aufpreis: 120.-€		

UVP
1.990.-€

▶ Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Scuthe Rauchgenerator
- Lokführerfigur beiliegend
- Mindestradius 914 mm
- Gewicht ca. 3 kg
- Länge über Puffer ca. 252 mm



Schlepptender Dampflokomotive BR 05

Elektrolokomotive SBB Be 4/6

Elektrolokomotive E 44.5

Getreidesilowagen Uas / Uagps

Kesselwagen, geschweisst

SCHLEPPTENDER DAMPFLOKOMOTIVE

BR 05 | 1:32

SPUR

1



Foto: Sammlung Verkehrsmuseum Nürnberg

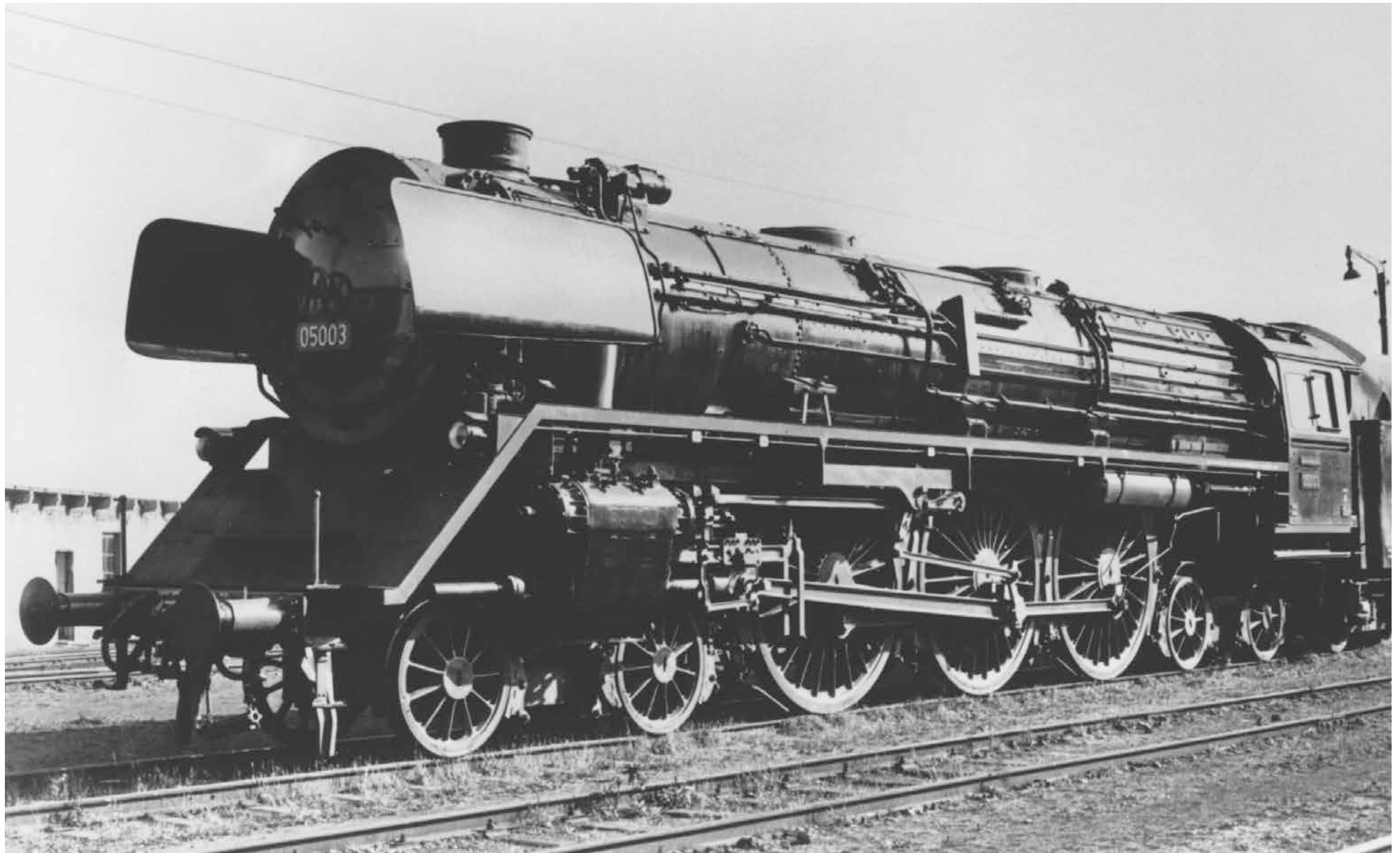


Foto: Sammlung Verkehrsmuseum Nürnberg

Modellvarianten

230 267	BR 05 003	DRG Ep. II	Fotografieranstrich	Wagner Windleitbleche
230 268	BR 05 003	DRG Ep. II	Tarnanstrich	Wagner Windleitbleche
230 269	BR 05 003	DRG Ep. II	schwarz	Wagner Windleitbleche
230 270	BR 05 003	DB Ep. III b	schwarz	Witte Windleitbleche
230 300	Finescale Ausführung	Aufpreis: 250.-€		

LIMITED 45 Modelle

UVP
8.900.-€

Ausstattungsmerkmale

- Federung mit Ausgleichshebel
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Bremsschläuche vorbildgerecht, beweglich
- Lok-Tenderleitungen durchgehend dargestellt
- Schmierpumpenantrieb
- Sandfallrohre in Radebene
- Abdampfleitungen an den Pumpen nachgebildet
- Vorreiber beweglich, zum Öffnen der Rauchkammertür
- Sanddome zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- Feuerbüchse beleuchtet
- Triebwerkbeleuchtung
- Lokführer und Heizer, beiliegend
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lautsprecher im Kessel und Tender
- Rauchgenerator, radsynchron getakteter Rauch aus Schornstein und Zylinder
- Mindestradius 2100 mm
- Gewicht ca. 8,5 kg
- Länge über Puffer ca. 835 mm

Schleppender Dampflokomotive BR 05 LIMITED

Elektrolokomotive SBB Be 4/6

Elektrolokomotive E 44.5

Getreidesilowagen Uas / Uagps

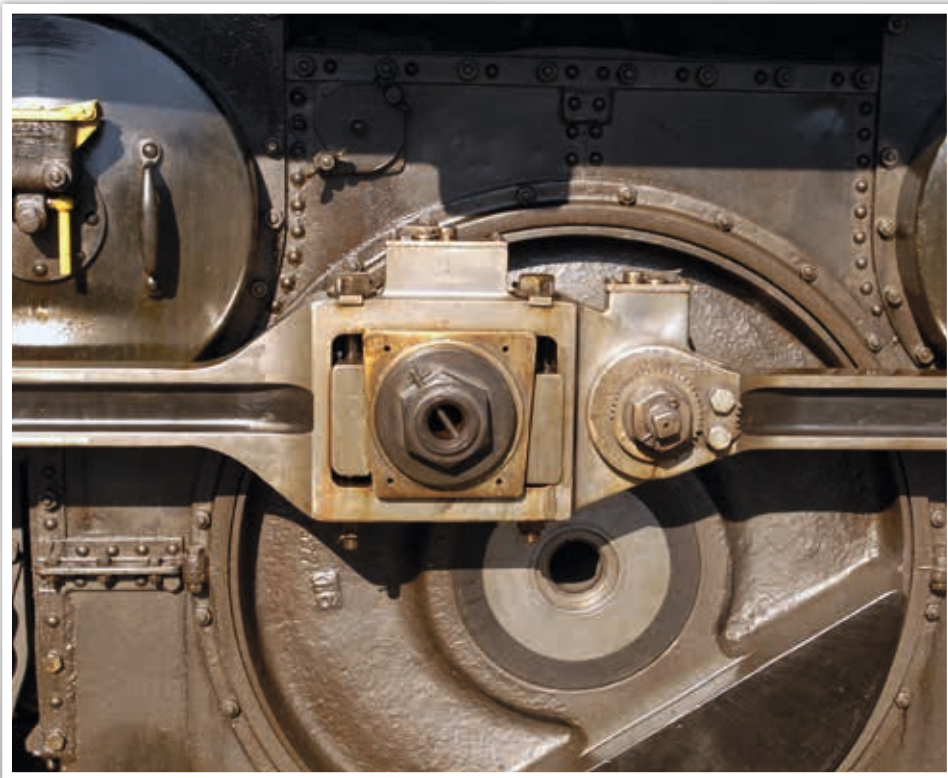
Kesselwagen, geschweisst

NEU
★★★
2016

ELEKTROLOKOMOTIVE
SBB Be 4/6 | 1:32

SPUR
1





▶ *Modellvarianten*

510 210	SBB Be 4/6 12339	Ep. II	grün	Fabrikschild SLM 1923	3 runde Lampen	mit Übergangsblech
510 220	SBB Be 4/6 12320	Ep. II	braun	Fabrikschild SLM 1921	3 runde Lampen	mit Übergangsblech
510 230	Finescale Ausführung	Aufpreis: 250.-€				



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 2 Hochleistungsmotoren
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung)
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED
- ESU Digital und Sounddecoder neuester Generation
- Servogesteuerter Pantographenantrieb
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1020 mm
- Gewicht ca. 5,5 kg
- Länge über Puffer ca. 516 mm

Schleppender Dampflokomotive BR 05 

Elektrolokomotive SBB Be 4 / 6

Elektrolokomotive E 44.5

Getreidesilowagen Uas / Uagps

Kesselwagen, geschweisst

ELEKTROLOKOMOTIVE

E 44.5 | 1:32

SPUR

1





Modellvarianten

510 090	E44 106	DRG Ep. II	graublau	1 kleine, 2 große Lampen
510 091	E44 507	DRG Ep. II	flaschengrün	1 kleine, 2 große Lampen
510 092	E44 506	DB Ep. III	flaschengrün	1 kleine, 2 große Lampen
510 093	E44 508	DB Ep. III	chromoxydgrün	1 kleine, 2 große Lampen
510 094	E44 509-7	DB Ep. IV	chromoxydgrün	1 kleine, 2 große Lampen
510 095	E44 507 Museum	DB Ep. V	chromoxydgrün	1 kleine, 2 große Lampen
510 096	Finescale Ausführung	Aufpreis: 250.-€		

UVP
2.890.-€

Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- 2 Hochleistungsmotoren
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung)
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten, abschaltbar
- ESU Digital und Sounddekoder neuester Generation
- Servogesteuerter Panthographenantrieb
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 1020 mm
- Gewicht ca. 5 kg
- Länge über Puffer ca. 446 mm

Um eine authentische Beschriftung des blaugrauen DRG Modelles zu ermöglichen liegen die Reichsadler bei.

Schleppender Dampflokomotive BR 05 

Elektrolokomotive SBB Be 4/6

Elektrolokomotive E 44.5

Getreidesilowagen Uas / Uagps

Kesselwagen, geschweisst

NEU
★★★
2015

GETREIDESILOWAGEN

Uas / Uagps | 1:32

SPUR

1



 *Ausstattungsmerkmale*

- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
(vorbereitet zum Austausch einer Klauenkupplung)
- Mindestradius 1020 mm
- Gewicht ca. 2,5 kg
- Länge über Puffer ca. 548 mm



 *Modellvarianten*

560 500	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 009-5	Millet	Hebel
560 501	Uas	33 RIV 87 934 7 019-0	Millet	Hebel
560 502	Uas	33 RIV 87 F - SNCF 934 7 008-3	Millet	Hebel
560 503	Uagnpps	33 RIV 87 F - MISA 934 7 010-9	Millet	Hebel
560 504	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 011- 1	Millet	Hebel
560 505	Uas	33 RIV 87 F - SNCF 934 7 012-5	Millet	Hebel
560 506	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 013-7	Millet	Hebel
560 507	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 014-5	Millet	Hebel
560 508	Uas	33 RIV 87 SNCF 934 7 017-4	Millet	Hebel
560 509	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 018-6	Millet	Hebel
560 511	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 5 586-2	TRANSCEREALES/ERMEWA	Hebel
560 512	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 711-3	TRANSCEREALES/ERMEWA	Hebel
560 513	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 861-0	TRANSCEREALES/INVIVO	Handrad
560 514	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 237-5	TRANSCEREALES/CTC	Handrad
560 515	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 251-6	TRANSCEREALES/CTC	Handrad
560 516	Uagps	33 RIV 87 F-SNCF 933 4 485-8	TRANSCEREALES/CITA	Handrad
560 517	Uagps	33 RIV 88 (B) 9282 000-6	TRANSCEREALES/CITA	Handrad



Schleppender Dampflokomotive BR 05 

Elektrolokomotive SBB Be 4/6

Elektrolokomotive E 44.5

Getreidesilowagen Uas / Uagps

 **Kesselwagen, geschweisst**

NEU
★★★
2015

KESSELWAGEN

geschweisst | 1:32

SPUR

1



Modellvarianten der 1-Kammer Kesselwagen

560050	Wifo 904 653	DRG Ep. II	grüngrau	RAL 7009	Bremserhaus
560051	Wifo 904 655	DRG Ep. II	grüngrau	RAL 7009	Bremserhaus
560052	Wifo 904 874	DRG Ep. II	grüngrau	RAL 7009	Bremserhaus
560060	VTG 587 827	DB Ep. III	graphitgrau	RAL 7024	
560061	VTG 587 835	DB Ep. III	graphitgrau	RAL 7024	
560062	VTG 587 842	DB Ep. III	graphitgrau	RAL 7024	
560063	VTG 588 903	DB Ep. III	graphitgrau	RAL 7024	
560064	VTG 592 546	DB Ep. III	graphitgrau	RAL 7024	
560070	Esso 584 563	DB Ep. III	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel
560071	Esso 584 598	DB Ep. III	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel
560072	Esso 584 712	DB Ep. III	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel
560073	VTG 2180 070 6 583-0	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560074	VTG 2180 070 6 682-0	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560075	VTG 2180 070 6 943-6	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560076	VTG 2180 070 2 644-4	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560077	VTG 2180 070 2 687-3	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560078	Veedol 2380 703 2 150-6	DB Ep. IV	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel
560079	Veedol 2380 703 2 148-0	DB Ep. IV	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel
560080	Veedol 2380 724 4 109-6	DB Ep. IV	weißaluminium	RAL 9006	Logotafel





Modellvarianten der 3-Kammer Kesselwagen

560 100*	Esso 527 198	D.A.P.G. Ep. II	weißaluminium	RAL 9006	Bremserhaus + Logotafel
560 101*	Esso 527 202	D.A.P.G. Ep. II	weißaluminium	RAL 9006	Bremserhaus + Logotafel
560 102*	Esso 527 205	D.A.P.G. Ep. II	weißaluminium	RAL 9006	Bremserhaus + Logotafel
560 105*	EVA 541 305	DB Ep. III	zeltgrau	RAL 7010	
560 106*	EVA 541 316	DB Ep. III	zeltgrau	RAL 7010	
560 107*	EVA 542 004	DB Ep. III	zeltgrau	RAL 7010	
560 108*	EVA 539 971	DB Ep. III	zeltgrau	RAL 7010	
560 109*	EVA 539 984	DB Ep. III	zeltgrau	RAL 7010	
560 110	Shell 582 263	DB Ep. III	rapsgelb	RAL 1021	
560 111	Shell 582 277	DB Ep. III	rapsgelb	RAL 1021	
560 112	Shell 582 259	DB Ep. III	rapsgelb	RAL 1021	
560 113	DEA 580 953	DB Ep. III	blaugrün	RAL 6004	Logotafel
560 114	DEA 580 961	DB Ep. III	blaugrün	RAL 6004	Logotafel
560 115	DEA 581 012	DB Ep. III	blaugrün	RAL 6004	Logotafel
560 120	VTG 2180 070 5 706-8	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560 121	VTG 2180 070 5 723-3	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560 122	VTG 2180 070 5 741-5	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560 123	VTG 2180 070 6 182-1	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560 124	VTG 2180 070 6 190-4	DB Ep. IV	graphitgrau	RAL 7024	
560 125	Texaco 2380 700 4 015-5	DB Ep. IV	türkisgrün	RAL 6016	
560 126	Texaco 2380 703 2 079-7	DB Ep. IV	türkisgrün	RAL 6016	
560 127	Texaco 2380 703 2 085-4	DB Ep. IV	türkisgrün	RAL 6016	

*Art.Nr. 560100 bis 560102 wurden nicht produziert. | *Art.Nr. 560105 bis 560109 sind bereits ausverkauft.

UVP
349.-€

▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Räder Edelstahl
- Spurkranz nach NEM
- Federpuffer
- Originalschraubenkupplung
- Mindestradius 1020 mm
- Gewicht ca. 1,2 kg
- Länge über Puffer ca. 275 mm

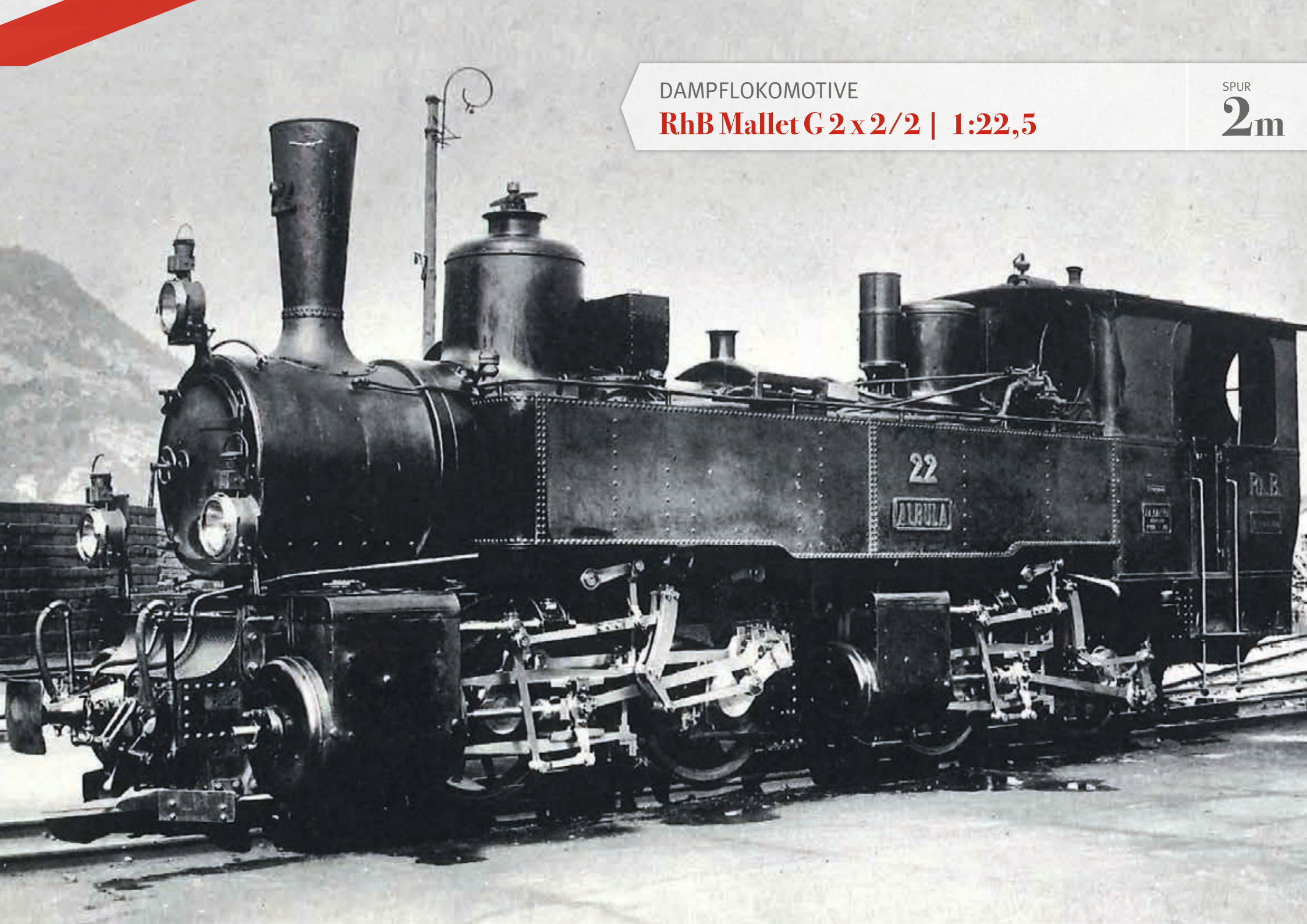


Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 / NWE 21

Rangiertraktor Te 2/2

Elektrolokomotive Ge 4/6 

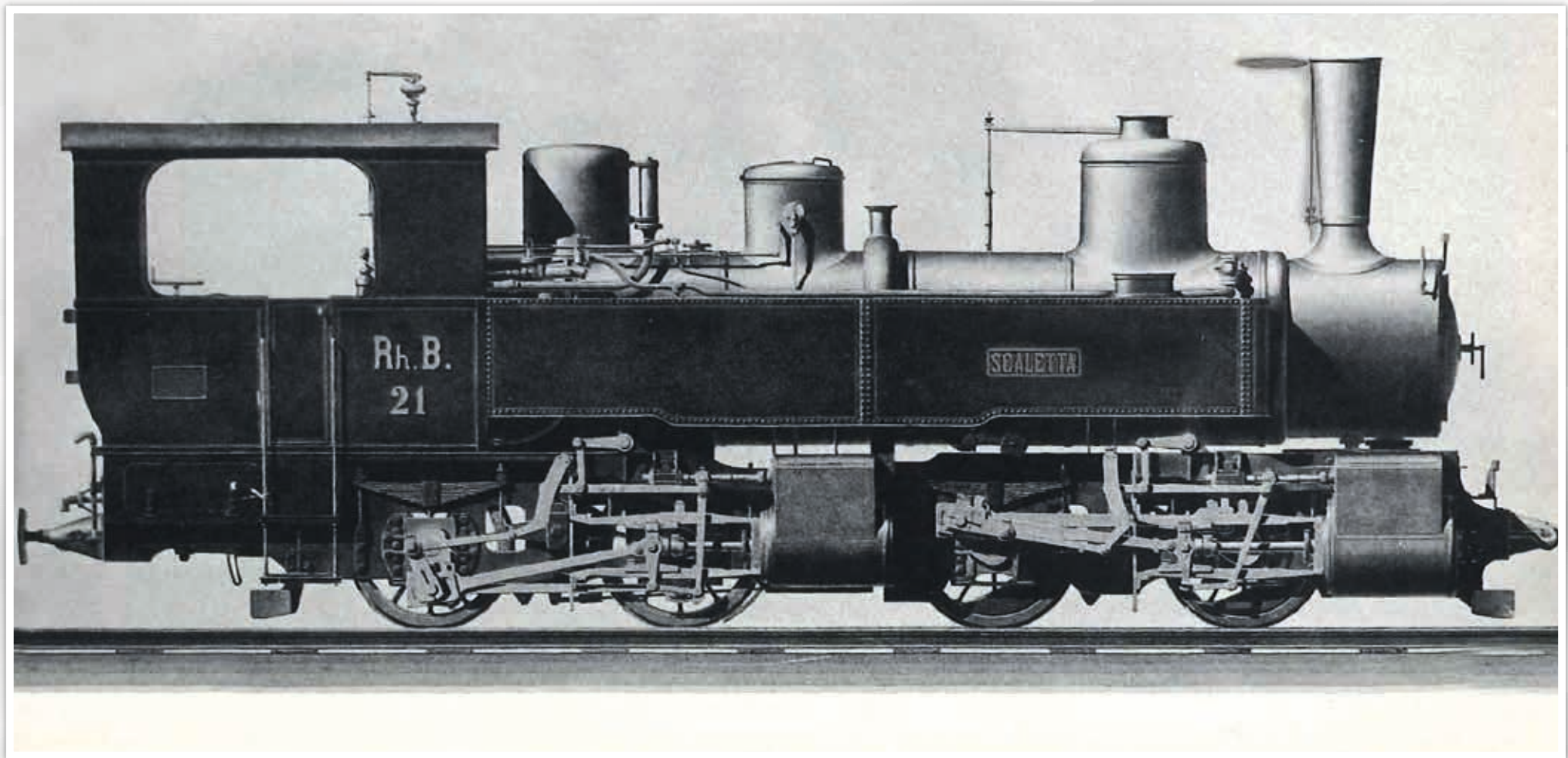


DAMPFLOKOMOTIVE

RhB Mallet G 2x2/2 | 1:22,5

SPUR

2m



Ausstattungsmerkmale

- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalkupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Vorreiber beweglich, zum Öffnen der Rauchkammertür
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED
- Feuerbüchse beleuchtet
- Lautsprecher im Kessel
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- ESU Rauchgenerator, radsynchron getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Mindestradius 780 mm
- Gewicht ca. 4,5 kg
- Länge über Puffer ca. 395 mm



Modellvarianten

76109	RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“	21	schwarz
76110	RhB Mallet G 2x2/2 „Albula“	22	schwarz

LIMITED 150 Modelle



Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2 LIMITED

 **Dampflokomotive HSB BR 99 6001 / NWE 21**

Rangiertraktor Te 2/2

Elektrolokomotive Ge 4/6 LIMITED

DAMPFLOKOMOTIVE

HSB BR 99 6001 / NWE 21 | 1:22,5

SPUR

2m





Foto: Michael Görtz



Foto: H. J. Warg



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Elliptische Speichen
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Originalkupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Vorreiber beweglich, zum Öffnen der Rauchkammertür
- Sanddome zum Öffnen mit Sandimitation
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED
- rote Rückleuchten abschaltbar
- Feuerbüchse beleuchtet
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation
- Lautsprecher im Kessel
- ESU Rauchgenerator, radsynchron getakteter Rauch aus dem Schornstein
- Mindestradius 780 mm
- Gewicht ca. 4,5 kg
- Länge über Puffer ca. 395 mm

▶ *Varianten*

76111	BR 99 6001	schwarz
76112	NWE21	grün/schwarz

UVP
2690.-€

Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2 LIMITED

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 / NWE 21

Rangiertraktor Te 2/2

Elektrolokomotive Ge 4/6 LIMITED

NEU

2016

RANGIERTRAKTOR
Te 2/2 | 1:22,5

SPUR
2m





▶ *Modellvarianten*

610 130	RhB 71	rot	3 große Lampen	mit Schienenräumer	Bühngeländer mit Blende
610 131	RhB 72	orange	3 große Lampen	mit Schienenräumer	Bühngeländer mit Blende
610 132	RhB 73	orange	3 große Lampen	mit Schienenräumer	Bühngeländer mit Blende
610 133	FO 4926	rot	3 kleine Lampen	ohne Schienenräumer	Bühngeländer ohne Blende

UVP
1.690.-€



▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Hochleistungsmotor
- Federpuffer
- Originalkupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation mit Powerpack
- Mindestradius 600 mm
- Gewicht ca. 3 kg
- Länge über Puffer ca. 270 mm

Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2 LIMITED

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 / NWE 21

Rangiertraktor Te 2/2

 **Elektrolokomotive Ge 4/6** LIMITED

NEU
★★★
2016

ELEKTROLOKOMOTIVE
Ge 4/6 | 1:22,5

SPUR
2m



Modell gealtert – kein Auslieferungszustand



Modell gealtert – kein Auslieferungszustand

▶ *Modellvarianten*

610 010	RhB 353	braun	3 große Lampen	Schienenräumer, groß	Übergangsblech, klein
610 011	RhB 354	braun	3 große Lampen	Schienenräumer, 2 x klein	Übergangsblech, groß
610 012	RhB 355	braun	3 große Lampen	Schienenräumer, groß	Übergangsblech, klein

LIMITED 100 Modelle

UVP
3.290.-€

▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Bühlermotor
- Riemenantrieb
- Federpuffer
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Sandfallrohre in Radebene
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED
- ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation mit Powerpack
- Mindestradius 780 mm
- Gewicht ca. 7 kg
- Länge über Puffer ca. 493 mm





Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2001

**in der Kategorie
"Spur-0-Fahrzeuge"**
Elektrolokomotive E 44
Kiss Modellbahnen, Viernheim

Mit diesem Modell bietet der innovative
Hersteller hohe Kleinserienqualität für
anspruchsvolle Spur-0-Bahner zu einem
attraktiven Preis-Leistungsverhältnis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktreifes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift.

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2003

0-Fahrzeuge
Baureihe 22 DB
Kiss Modellbahnen, Viernheim

Diese Auszeichnung ehrt ein solches
Klassenmodell mit guten Fahrverge-
schaffen und hoher Vorbildtreue. Es
verkörpert den Typ einer moderner
Schlepptenderkomotive.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Leser der Zeitschrift ein
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2005

**in der Kategorie
0-Fahrzeuge**
Schlepptenderlokomotive 50 der DB
Kiss & Ernt GmbH, Viernheim

Die erste den Güterzugdienst auf
deutscher Schienen bewältigende
Einheitslokomotive ist in hervorragender
Klassenqualität in den
Märkte 1:43,5 umgesetzt worden.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Leser der Zeitschrift ein
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2006

**in der Kategorie
2-Fahrzeuge**
Herzbahn-Malletlok 99 9802
Kiss & Ernt GmbH, Viernheim

Nicht nur der Bekanntheitsgrad der Vorbild-
maschine aus dem Herz, sondern vor allem
die originelle Verwirklichung für Garten-
bahnen versprechen dieser Lok Erfolg.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Leser der Zeitschrift ein
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2007

In der Kategorie
I-Fahrzeuge

Dampflokomotive Baureihe 28.10-40
DRG

Klas & Ernst GmbH, Viersheim

Der hohe Bekanntheitsgrad der Vorbildlokomotive war allem über die originelle Umsetzung in den Maßstab 1:32 begründen den Erfolg dieses Modells.

Mit dieser Wahl zum **MODELL DES JAHRES** wird durch die Leser der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2009

In der Kategorie
O-Fahrzeuge

Dampflok-Baureihe 78 DB

Klas Modellbahnen GmbH, Viersheim

Mit dieser Auszeichnung würdigen die ein Leser nicht nur ein herausragendes Produkt, sondern auch den fortschreitenden Ausbau dieser wiederbelebten Baureihe.

Mit dieser Wahl zum **MODELL DES JAHRES** wird durch die Leser der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2012

In der Kategorie
D-Fahrzeuge

Dampflok-Baureihe 01.10 DB

Klas Modellbahnen GmbH & Co. KG,
Viersheim

Dieses Produkt übertrug nicht nur die authentische Umsetzung eines DB Lok-Klassikers - sie bietet im Digitalbetrieb auch zahlreiche Licht-, Rauch- und Soundeffekte.

Mit dieser Wahl zum **MODELL DES JAHRES** wird durch die Leser der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2012

In der Kategorie
Z-Fahrzeuge

Maten-Tenderlok 99 8200 HSBDR

Klas Modellbahnen GmbH & Co. KG,
Viersheim

Perfektion bis ins Detail - bei Gartenbahnen eher ungewöhnlich - bietet dieser Dampflok Dazu gesellen sich zahlreiche Modellbahn- und vorzügliche Bogenlaufgeschichten.

Mit dieser Wahl zum **MODELL DES JAHRES** wird durch die Leser der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählen zum

MODELL DES JAHRES 2013

In der Kategorie
I-Fahrzeuge

Dampflok-Baureihe 99 DRG

Klas Modellbahnen GmbH & Co. KG,
Viersheim

In dieser schienen Steampunk-Sonderbau paaren sich bestmögliche Detailreue und technische Perfektion mit vielen Licht-, Rauch- und Soundeffekten.

Mit dieser Wahl zum **MODELL DES JAHRES** wird durch die Leser der Zeitschrift ein Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.

eisenbahn
Modellbahn magazin

KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de

IMPRESSUM

Fotos Frank Zarges, Andreas Cadosch, u.a.
Gestaltung Erdt ArtWorks GmbH & Co. KG